



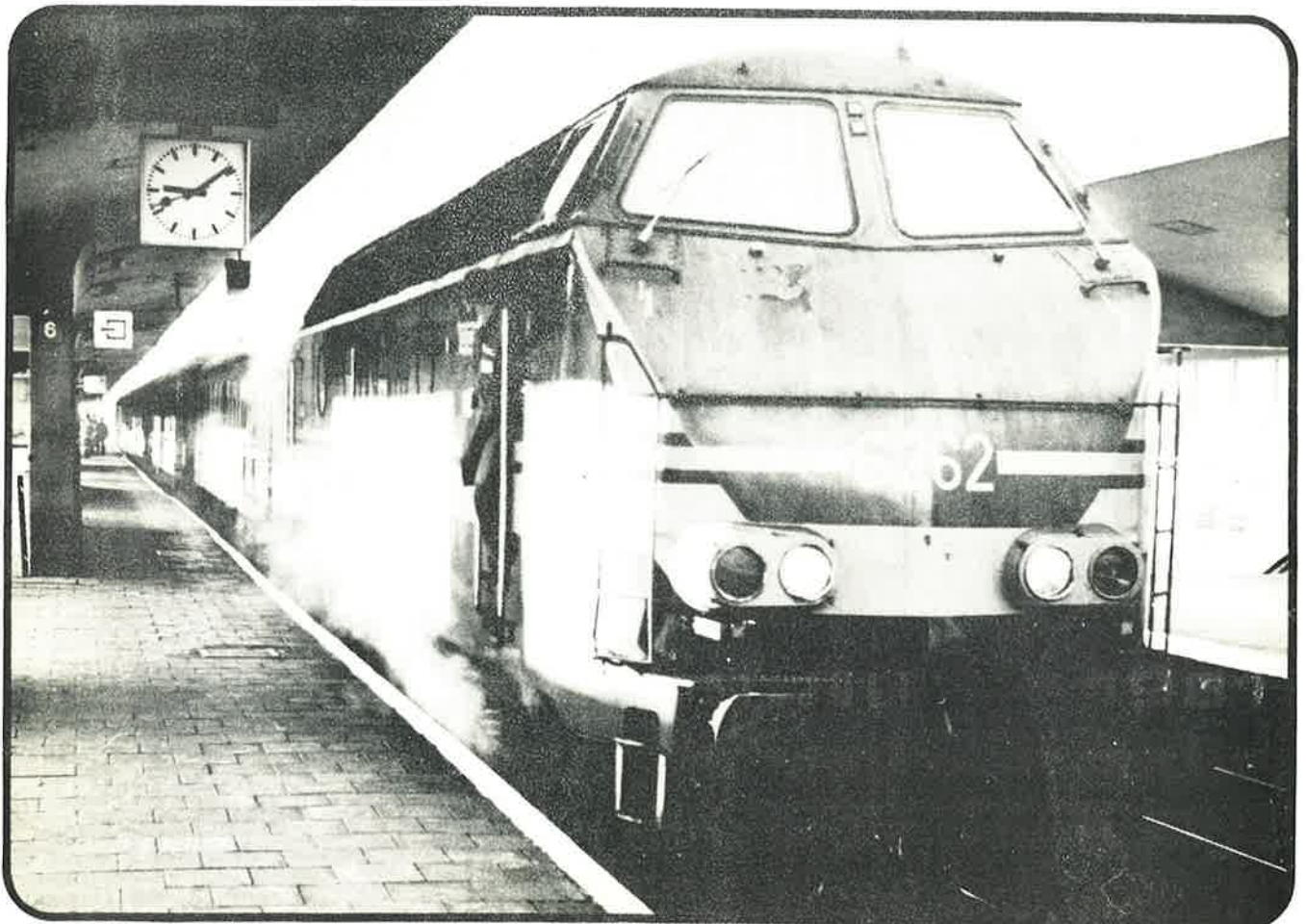
VeBOV

koerier

maandblad

nummer 51 JULI

1981



MAANDBLAD
VEBOV - KOERIER

verschijnt elf maal per
jaar, en wordt gratis
besteld aan alle leden
van de VeBOV.

Redaktie:

R. Bastaens en F. Geens
Redaktie-adres:
Baggenstraat, 6,
2200-Borgerhout. (Antw.)
Hoofdredaktie en verant-
woordelijke uitgever:
Roger Bastaens,
Baggenstraat 6
2200-Borgerhout-Antw.

Niets uit dit blad mag
worden overgenomen
zonder voorafgaande
schriftelijke toestem-
ming van de redaktie.

Ondertekende inzendingen
blijven onder verant-
woordelijkheid van de
auteur en geven niet
noodzakelijk het stand-
punt van de redaktie of
het bestuur weer.

VERENIGING VOOR
BELANGSTELLENDE IN HET
OPENBAAR VERVOER-VEBOV.

Oppericht te Antwerpen,
op 28 april 1976.

Statuten verschenen in
het Belgisch Staatsblad
van 9 sept. 1976, onder
het nr 7568 van de
bijlagen.

Samenstelling van het
bestuur en praktische
inlichtingen, zie
binnenkant achterkaft.

FOTO VOORPAGINA:

Voorlaatste night ferry
te Brussel Noord op
31 oktober 1980
Foto: E. Peckmans.

EEN NIEUWE GENERATIE ANTWERPSE TRAMS OP KOMST ?

Reeds geruime tijd wordt er, zowel binnen de MIVA als in de pers, gesproken over nieuwe trams voor de Scheldestad.

Tijdens de MIVA-perskonferentie van 27 mei '81, naar aanleiding van de voorstelling van het jaarverslag 1980, werd de sluier even opgelicht, en maakte de maatschappij meer gegevens bekend over de studie van het prototype van sneltram voor de Antwerpse agglomeratie. Wij maken dan ook dankbaar gebruik van de aan de pers overhandigde gegevens om onze leden in te lichten.

In de schoot van de Belgische Vereniging Gemeenschappelijk Stads- en streekvervoer (B.V.G.S.S.V.) werd, overeenkomstig het verzoek van het Ministerie van Verkeerswezen, een subkommissie opgericht, belast met het ontwikkelen van een nationaal standaardrijtuig, sneltram genoemd. Vandaag zijn haar werkzaamheden reeds zover gevorderd dat men, met al de vastgestelde standaardelementen, een reeks prototypes op papier kan zetten.

Het door de MIVA uitgewerkte model wil tegemoetkomen aan de eis, een economisch rijtuig te bouwen. Het is een enkelrichtingsrijtuig met twee geledingen. De breedte is 2.200mm, zoals de huidige PCC, en de lengte is 28,272 m. Er zijn 50 zitplaatsen voorzien, en 110 staanplaatsen, berekend aan 4 man per vierkante meter. (of 165 staanplaatsen aan 6 pers./m².)

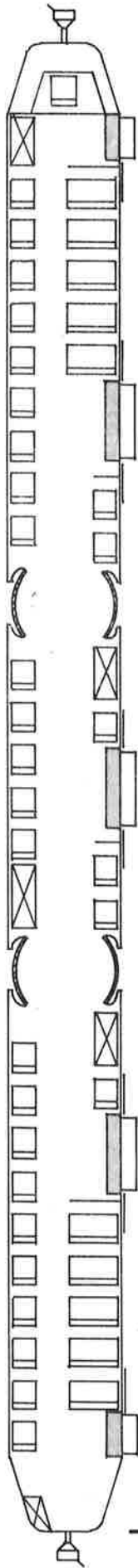
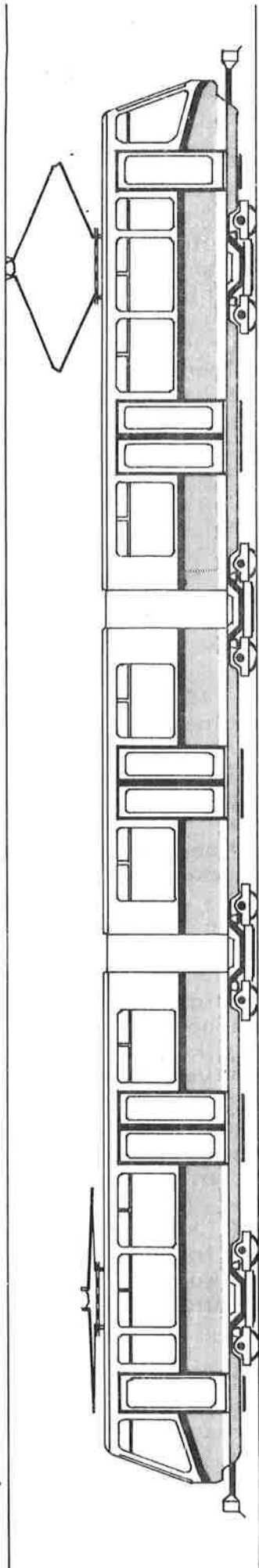
De zetelmodule bedraagt 820mm of ca. 10 cm meer beenruimte per zetel dan thans. De bestuurderskabine is volledig gesloten uitgevoerd, zodat verwarming en verluchting van deze ruimte optimaal kunnen verzorgd worden, terwijl tevens de bestuurder tegen agressie van reizigers wordt beschermd. In het reizigerskompartiment werden ook kasten voorzien voor het onderbrengen van van elektronische regelapparatuur. De bovenzijde hiervan kan aangepast worden om eventuele pakjes, boekentassen e.d. te bergen.

Om in- en uitstappen van reizigers vlot te laten verlopen, werden 3 brede, dubbele deuren (1,5m. opening) en twee enkele deuren (0,85m opening) voorzien, die naar buiten uit opengaan, en in open toestand vòòr de wand van het rijtuig blijven. Een uitschuifbare trede maakt het in- en uitstappen vanop straatniveau mogelijk. Door de vloer in het rijtuig zo laag mogelijk te houden (streefcijfer 850 mm) kunnen de treden nog iets verminderd worden. Ook de enkele deuren zijn voldoende ruim om een kinderwagen door te laten. Hiertoe werd het achterplatform vrijgehouden. De brede gang over het grootste gedeelte van het rijtuig bevordert de doorstroming. Alle draaistellen zijn gemotoriseerd, en de elektrische installatie ontdubbeld, zodat de wagen, bij defekt in één groep, de loods of herstelplaats toch nog op eigen kracht kan bereiken, waardoor storingen op het net beperkt worden. Indien gewenst, kunnen tot drie wagens in konvooi gekoppeld worden, bestuurd vanuit de eerste stuurpost. Meerdere lijnaanduidingen zijn voorzien, zowel binnen als buiten het rijtuig.

Laat ons hopen dat er vrij vlug een ministeriële beslissing valt, zodat de zo noodzakelijke nieuwe generatie wagens in dienst kunnen gesteld worden bij de opening van de thans in aanbouw zijnde prémetro-tunnels, omstreeks 1987 - 1988.

Antwerpen, 5 juni 1981.

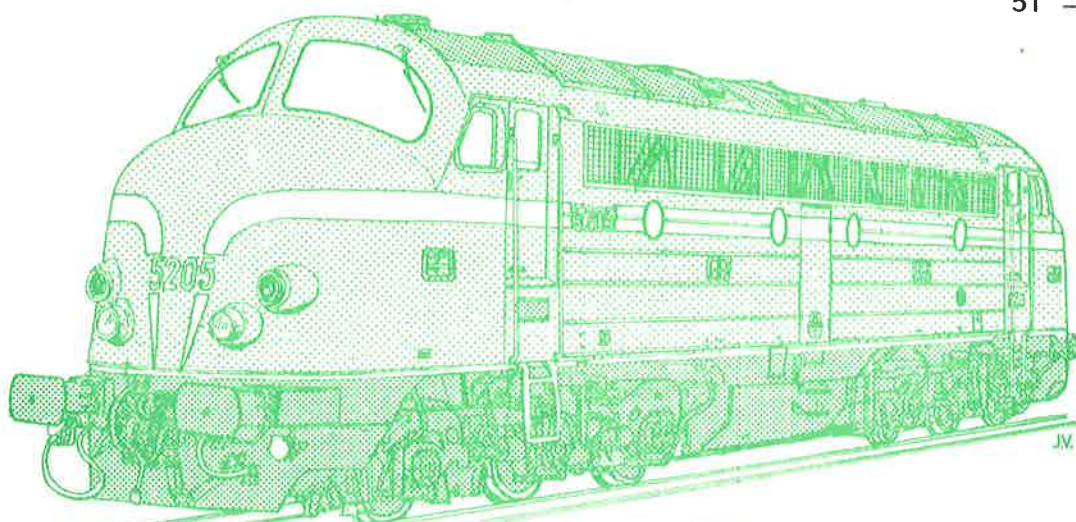
E.K.



**SNELTRAM
STUDIE PROTOTYPE**



ZITPLAATSEN	50
STAANPLAATSEN	110 (4 / m ²)
	165 (6 / m ²)



spoorslags

A - STATISTIEK.

1 - LEVERINGEN.

Geen.

2 - STELPLAATSWIJZIGINGEN:

4901	Antwerpen-Dam naar	Montzen	9 mrt 81	uit leen.
4332	Bertrix	Gouvy	8 mei 81	
6021	Ronet	Monceau	1 jun 81	
6030	Merelbeke	Hasselt	1 jun 81	
6043	Ronet	Monceau	1 jun 81	
6051	Ronet	Monceau	1 jun 81	
6063	Ronet	Monceau	1 jun 81	
6214	Dendermonde	Merelbeke	1 jun 81	
6216	Dendermonde	Merelbeke	1 jun 81	
6244	Dendermonde	Doornik	1 jun 81	
6247	Dendermonde	Kortrijk	1 jun 81	
6284	Dendermonde	Merelbeke	1 jun 81	
6289	Dendermonde	Haine S.Pierre	1 jun 81	
6293	Dendermonde	Kortrijk	1 jun 81	
6299	Dendermonde	Kortrijk	1 jun 81	
8470	Hasselt	Antwerpen-Dam	15 apr 81	uit leen .

3 - BUITENDIENSTSTELLINGEN:

4329	Bertrix	14 apr. 81	sloping CW Mechelen.
4335	Gouvy	14 apr. 81	sloping CW Mechelen.
6108	Merelbeke	1 apr. 81	sloping CW Salzinnes

B - AKTUELE BERICHTEN.

03 : Het eerste stel van deze reeks is gereedgekomen in Brugge, en onderging begin juni de eerste statische testen. Het wordt wellicht nog tijdens de zomermaanden geleverd voor de eerste proefritten. De officiële levering is voorzien voor september. Deze stellen zijn - zoals de M 4-rijtuigen - in wijnrode uitvoering met witte band.

20 : Gans onverwacht verscheen de 2016 in het blauw. Ondanks het feit dat nog steeds 10 à 15 loks buiten dienst staan werd het dienstenpakket niet ingekort. Nieuw is het slepen van de nieuwe Iris tussen Brussel en Luxemburg.

22 : De inhuldigingstrein van de elektrische verbinding Brussel-Dendermonde - Lokeren, (lijn 60) werd gesleept door de 2214 en de 2226. De overige dienplannen zijn nagenoeg ongewijzigd.

25 : Zoals verwacht, worden met de nieuwe dienstregeling enkele treinen op de verbinding Antwerpen - Gent - Kortrijk met trek- en duwtreinen gereden. Dagelijks worden hiertoe vier stellen mét lokomotief gebruikt.

27 : Ondanks vroegere geruchten kan de bouw van deze reeks zonder problemen doorgevoerd worden. In ruwbouw is de eerste lok klaar, en men voorziet de officiële levering (testritten) in september.

29 : Zonder deze loks gaat het nog niet. Om aan het nijpend tekort te kunnen verhelpen, is besloten de verongelukte 2903 te herstellen met onderdelen van de 2913. Mogelijk wordt de kast dan blauw geschilderd. Daartoe is de 2913 in mei van Ronet naar Mechelen gebracht. Reeks 29 blijft ongewijzigd verder lopen met inzet vanuit Monceau naar Antwerpen, Brussel, Erquelinnes en Ronet.

40 : Ook voor de 40-ers bleef het inzetgebied ongewijzigd voortbestaan en tot september blijft Hasselt (én Genk) hierin begrepen. In september echter mag men de buitendienststelling van enkele stellen verwachten.

43 : Zoals te vreezen was, zijn beide stellen van het ongeval te Wideumont, 4329 en 4335, buiten dienst gesteld.

Voor beide stellen hier de levensloop:

4329 - ex.603.29:

levering: 13 jan.1956.

bouwers: Ateliers Métallurgiques de Nivelles, en S.E.M.

Stelplaatsen: Kortrijk 13 jan.56 - 25 nov.65;

Bertrix 25 nov.65 - 14 apr.81.

afgesteld: 28 aug.1980 na botsing te Wideumont, lijn 163.

4335 - ex.602.05 en 4235.

levering: 15 maart 1955.

bouwers: Ateliers Métallurgiques de Nivelles, en S.E.M.

stelplaatsen:

Schaarbeek 15 mrt 1955 - 21 mei 1971, vr dienst Brussel-Zaventem.

Gouvy: 21 mei 1971 - 14 apr 81.

afgesteld: 28 aug.1980 na ongeval te Wideumont.

Beide stellen worden door CW-Mechelen gesloopt. Ter vervanging van 4335 kreeg Gouvy 4332 uit Bertrix, en zoals vroeger wordt Luik - Guillemins, Trois-Vierges en Bertrix bereikt.

44 : Nu de vrebinding Lokeren - Zele uit het programme van de 44-ers geschrapt werd, kregen ze met de bijkomende treinen Gent-Dampoort - Eeklo een vermeerderde inzet. Meerdere treinen zijn overigens samengesteld uit motorwagen-bijwagen-motorwagen.

- 49 : Nadat de lijnstudie te Antwerpen wat verminderd was, kon de 4901 op 9 mrt 1981 aan Montzen teruggegeven worden. Alleen de 4903 is nu nog in Antwerpen. De 49-ers van Montzen onderhouden nog steeds dezelfde diensten op Welkenraedt, Pepinster en Luik-Guillemins.
- 59 : Door verandering in de treinenloop op de verbinding Brussel - La Louvière, zijn bijna alle reizigersdiensten door elektrische stellen gereden. Hierdoor werd het plan van de 59-ers van Haine-St-Pierre weer verminderd, en worden nog enkele ondergeschikte reizigers- en goederentreinen gereden op de verbinding Charleroi-Gent. Met een mogelijke afgifte aan Merelbeke moet rekening worden gehouden. De laatste groene, de 5903, is gereviseerd en gemoderniseerd en hij werd bij deze gelegenheid eveneens "vergeeld". Het was de laatste 59 die in Salzennes een grote revisie kreeg. Herzieningen worden echter nog wel gedaan in Antwerpen - Dam.
- 60 : De laatste 60-er die nog geen verbouwing had ondergaan, de 6005, krijgt bij wijze van proef een nieuwe motor van 1800 pk., waarbij ook een alternator voor elektrische treinverwarming wordt ingebouwd. De lok is blauw geschilderd, en zal waarschijnlijk worden ingezet met internationale treinen Luik - Maastricht. Met ingang van de nieuwe dienstregeling gingen de diensten op de verbinding Charleroi - Ottignies volledig over op het lokpark van Monceau. Daardoor moest Ronet zijn 6021, 6043, 6051 en 6063 aan Monceau afstaan. Anderzijds kwam er een belangrijke uitbreiding van de diensten van reeks 60 van Hasselt, die nagenoeg alle diensten van reeks 64 overnamen. Het inzetten geschiedt naar Luik, As/Eisden, Leuven en Mol. Hiervoor kreeg Hasselt vooreerst de 6030 in depot.
- 61 : Als tweede lok van deze reeks is nu de in Muizen verongelukte 6108 buiten dienst gesteld, nadat zij pas op 24 jun.80 een grote herziening had gekregen en in het geel was geschilderd.
Levensloop: 6108 - ex.210.208.
Levering: 14 feb.1966, gebouwd bij Cockerill.
Stelplaatsen:
Ronet: 14 feb.1966 - 27 sep.1970.
Merelbeke: 27 sept.1970 - 1 april 1981.
Afgesteld op 17 dec.1980 na ontsporing te Muizen.
sloping: CW-Salzennes.
- 62 : M.i.v.1 jun.80 is de inzet van 62-ers in Dendermonde afgelopen en zijn alle loks afgestaan. In Merelbeke vervangen de nieuw aangekomen 62-ers meer en meer de 60-ers. Drie loks van Dendermonde kwamen in Kortrijk terecht, waar ze enkele diensten van de 60-reeks overnamen van Merelbeke. De verbouwing voor elektrische verwarming is wegens gebrek aan kredieten voor onbepaalde tijd uitgesteld.
- 64 :
Bij de verandering vzn de beurtregeling is geen eigen reeks meer voorzien voor deze reeks en worden de diensten voor het grootste deel gereden door reeksen 60 en 65. Enkel 1 à 2 loks rijden nog in de reeks, waarbij Leuven, As en Tongeren sporadisch bereikt worden, evenals lokale goederendiensten naar Waterschei en Eisden. Door een barst in het karter van de 6404 is zij als eerste afgesteld, en mag de buitendienststelling nog in juli verwacht worden.
- 65 : Door het verminderde programma van de 64-ers komt reeks 65 nu meer op de voorgrond, en wordt ze versterkt ingezet, vooral op lijn 34, waar M2-rijtuigen hun intrede deden.
- 71 : Nadat de 7101 op ma 25 mei een testrit van Namen naar Gedinne had gereden, is zij op 27 mai naar Antw.-Dam overgebracht. De verbouwing van 7103 is wellicht afgelopen in september aanstaande.



OM EN BIJ DE BEDRIJVEN...

LIJST DE METROPOOL - M.J.V.A.:

Traditiegetrouw bood de MIVA een fijnverzorgd jaarverslag aan, waaruit wij ten behoeve van onze lezers graag enkele gegevens verstrekken.

- * Dienstlokalen voor personeel en publiek zijn in dienst genomen:
 - Gemeenteplein - Mortsel (Lijnen 7 en 15): 4 jul.1980;
 - Schoonselhof-Hoboken, (lijn 24): op 4 jul.1980;
 - Eksterlaar - Deurne, (lijnen 8 en 11): op 7 nov.1980;
 - Deurne - Schotensteenweg (lijn 10): 22 dec.1980.

Gelijkaardige lokalen zijn in aanbouw te:

- Viktor Roosensplein - Merksem, voor lijn 3;
- Wim Saerensplein - Deurne, voor lijn 12.

In studie zijn de volgende lokalen:

- Fruithoflaan - Berchem, voor lijn 9;
- Vlaamse Kaai - Antwerpen voor lijn 23.

*

- * Schuilhuisjes aan de halteplaatsen:

In 1979 waren de meeste halte-schuilhuisje van de tramlijnen van een naamplaatje voorzien, en dat is afgewerkt in 1980. Voor 1981 wordt ook voorzien in het aanbrengen van naamborjes op de schuilhuisjes van de buslijnen. In 1980 zijn 27 nieuwe wachthuisjes aangebracht, en om diverse redenen zijn er 14 weggenomen. Totaal aantal: 330.

Het bouwen van verhoogde instaphalten wordt voortgezet. In 1980 kwamen er op het net 15 bij.

- * Spoorwerken.

In 1980 zijn spoorwerken uitgevoerd in eigen beheer:

- Halenstraat, wegens vernieuwingswerken riolering;
- Borsbeeksepoort: rechttrekken lijnen 8 en 11;
- Antwerpsestraat Mortsel, verbeteringswerken eigen bedding l. 7 en 15.

Leopoldstraat, lijnen 7 en 8: semi eigen bedding;

- Minderbroedersrui: spoorvernieuwing over 350 m.;

- Frankrijk- en Britse leien: spoorvernieuwing over 800 meter.

Uitgevoerde werken voor Ministeries:

- Openbare werken: Deurne tussen Cogelsplein en Leeuwlantstr.l.10;

Jan van Rijswijklaan-Jan de Voslaan: lijn 2; spoor-en wegwerken. Verkeerswezen:

Eigen bedding in St Jorispoort en Leopoldsplein, lijnen 7 en 8; afbreken Uitrit De Keyserlei en aansluiting van ondergrondse sporen ten behoeve van de lijnen 2 en 15.

De bovenleiding is uiteraard aan de spoortoestanden aangepast.

* TOESTAND EIGEN BEDDINGEN TRAMLIJNEN.

LIJN:	LENGTE:	LENGTE EIGEN BAAN:	%
2	9325	7714	82,72
3	6587	3125	47,44
4	6944	1739	25,04
7	7428	4426	59,59
8	7491	2415	32,24
10	5689	1245	21,88
11	6213	2058	33,12
12	10326	3065	29,68
15	7838	6901	88,05
24	11971	2154	17,99

Deze gegevens zijn verder opgesplitst in afstanden en percenten voor de lijnsecties van intra- en extra muros. Daaruit blijkt dat als gevolg van het indienst komen van het tweede tunnelvak De Keyserlei-Belgiëlei, het gedeelte eigen baan intra-muros gevoelig gestegen is, nl. 23,92% in 1980 tegenover 18,77% in 1979.

* MOBYLOFOON.

Van het voertuigenpark zijn einde 1980 98 bussen en 50 tramrijtuigen voorzien van een mobylofoon-uitrusting. Tegen einde 1981 zullen alle trams uitgerust zijn.

- Voor de tramaankondiging in de ondergrondse stations is een nieuwe computer in dienst genomen.

* WAGENPARK.

Er waren einde 1980 in dienst: 166 trams (2000 - 2165);
132 bussen (531 - 662).

2 leswagens, ab.505 en 530.

Van de trams waren er op het einde van 1980, 22 in de nieuwe kleur geschilderd: 2019/2027, 2039/2045, 2061, 2082, 2083, 2086, 2087 en 2125. De eerste rode bus, de 648, is op dit ogenblik gereed, maar is nog niet in dienst gekomen.(op 25 juni.)

* TUNNELBOUW.

Het voornaamste feit voor 1980 is wel het in dienst nemen van het tweede tunneltrajekt tussen het Centraalstation en de Belgiëlei, dat gebeurde op 15 april 1980.

Verder dienen vermeld: het vrijwel gereedkomen in ruwbouw van de tunnels tussen de Kerkstraat en de Turnhoutse Poort, met aftakking vanaf de Turnhoutse Poort naar de Morckhovenlei (onder de Stenenbrug, lijn 24) enerzijds, en naar het Hof ter Lo (onder Turnhousebaan, lijn 10) anderzijds. In uitvoering zijn de werken tot oprichting van de stations Astrid, Carnot, en St Willibrord. Een bouwput is in aanbouw aan de Schijnpoort, van waaruit zal vertrokken worden met het hydroschild tot het graven van de tunnels Schijnpoort-St Willibrord en Schijnpoort - De Conincplein-Astridplein. Bij de opening van het tweede tunneltrajekt beloofde de Minister van Verkeerswezen het ter beschikking stellen van de nodige fondsen voor de studie en het bouwen van de tunnel naar de Linkeroever. De tunnel van het station Opera in zuidelijke richting zal uitmonden voorbij het Justitiepaleis. Ondanks de inkrimping van de werkingskredieten, nam het aantal reizigers toe met 3,84%.

Uit de Hoofdstad - M.J.V.B.

VERLENGING VAN LIJN 103.

Deze lijn, op lijn 58 na, de langste lijn van het net, zal worden verlengd vanaf haar eindpunt COOVI via de Bergensesteenweg en de Jozef Bracposlaan naar de Lenniksebaan, ziekenhuis Vogelzang. Hierbij wordt gedeeltelijk gebruik gemaakt van de vroegere eigen bedding van de lijn L naar Leerbeek.

De werken zijn volop in uitvoering, en reeds is een groot stuk van de sporen gelegd aan de kant Vogelzang. Het eindpunt wordt een kopeindpunt, zodat voor dat stuk gebruik zal moeten gemaakt worden van dubbelrichtingstrams. Wanneer het stuk in dienst wordt genomen, zal lijn 103 de langste tramlijn van het net zijn, en wordt aldus lijn 58, sinds mensengeheugenis de langste lijn, van haar titel beroofd, die ze steeds met trots heeft gedragen.

* De nieuwe dienstregelingen die van 29 juni tot 31 augustus van kracht zijn, zijn te bekomen op de gewone verkooppunten, aan de prijs van 20 fr. Blijkbaar is ook hierop moeten bezuinigd worden, want de lijnkleuren zijn weer weggevallen, en men is teruggekeerd naar de toestand van de winter 1978. De frekwentie is droevig te noemen. Op de beste lijnen een kwartierdienst, de meeste echter rijden om de twintig minuten, maar halfuurdiensten bestaan ook. Welke minister zal er in slagen om hier geloofwaardig over te komen? Spijtig dat onze "VOLKS"vertegenwoordigers niet met het Openbaar Vervoer rijden, anders zouden we ten minste kunnen vaststellen van welke lijn(en) zij gebruik maakten. De metro-frekwentie is niet vermeld, maar wel de laatste vertrekken in de verschillende stations. Capitale de l'Europe? Misschien, maar vast niet van het Openbaar Vervoer. Jammer, doodjammer!

JAARVERSLAG MIVB.

Aangezien wij nog geen jaarverslag hebben ontvangen kunnen wij het helaas nog niet bespreken. Zou dat ook al zo negatief zijn? Noodgedwongen brengen wij dan maar enkele verjaarde berichten.

- Van 15 tot 20 jan.81 moest lijn 52 worden omgelegd via lijn 58 tussen het Wielemans-Ceuppensplein en het Sint Denijsplein, als gevolg van een rioolinstorting. Lijn 19 werd omgelegd via de Fonsnylaan, en nam eindpunt aan de Koningslaan. Via de Bareel St Gillis werd teruggedreden. Een buspendel was ingelegd tussen het W.C.plein en Sint-Denijsplein.

- Wegens RTT-werken aan het Vanderkindereplein moest lijn 90 de ganse dag op 25 jan. worden omgelegd langs de Renbaanlaan, Flageyplein, via lijn 81 naar Bareel St Gillis, en verder normale reisweg.

- Op 6 feb.81 had de 7906 van lijn 103 een zware, frontale aanrijding met ab 8653 / 46, op de Koning-Soldaatlaan. 55 min. oponthoud.

- Sedert 11 mrt 81 zijn de 7800-en van lijn 101 overgeheveld naar lijn 55(Koningslaan), om indien nodig, pendeldienst te kunnen rijden in de noord-zuid as, met dubbelrichtingsrijtuigen.

- Op 16 mrt 81 is de vernieuwde 7586, nu 7786, aan de pers voorgesteld.

- In maart is op de terreinen van de Vander Meerenstraat een wisselkam met sporen aangebracht voor Wegen en werken, in vervanging van de Centrale Opslagplaats, waarvan de toegangssporen onderbroken zijn door de metrobouw. In dienst: mei 1981.

- De enkelspoordienst van lijn 81 op het Van Meenenplein, hield op bij het einde van de dienst op 7 april 1981.

- Op 8 april deed zich bij de metrowerken aan het Louizaplein een ernstig ongeval voor, waarbij door een grondverzakking een werkman om het leven kwam. Tramverkeer moest worden onderbroken, en vanaf 20u. tot 9u.30 op 10 april, werden alle tramlijnen omgelegd.

1 - Lijnen 101 - 102 - 103: Vanaf de Hallepoort via Bareel St Gillis, naar het P. Jansonplein, Steenweg op Charleroi, Louizaplein, Regentschapsstraat, Koningsstraat tot de Ste Mariakerk. Van daar af reed om de andere tram naar het Liedtsplein en naar het standbeeld Emiel Hiel.(Haachtsesteenweg.)

2 - Lijn 19: tussen Hallepoort en de De Ribaucourtstraat via lijn 101, Zuid - Ninoofsepoort; en dan via lijn 102: Hertoginplein-De Ribaucourtstraat.

3 - Lijnen 18 en 32: Vanaf het Louizaplein zoals 101/103 naar het Liedtsplein of E.Hielplein. De trams die zich ten noorden van de stad bevonden (lijnen 18, 32 en 103) reden tussen de Heizel en stp Molenbeek. Lijn 101 keerde aan de Ninoofsepoort.

Een tiental bussen pendelde langs de kleine Ring.

- In april 1981 is de eindpuntlus van de voormalige lijn 13 op het Wielemans-Ceuppensplein weggenomen.

- NMVB-motorwagen 6106 is tijdens de nacht van 21/22 apr.'81 in Brussel aangekomen per wegtraktor. In stp Woluwe is hij om 2 u. in de nacht gelost. Het rijtuig was voorzien van normaalsporige onderstellen (Manilla) en heeft nachtelijke proefritten gehouden op lijn 44, tussen stp Woluwe en Tervuren. Tijdens de nacht van 14/15 mei is hij teruggebracht naar Brugge om andere onderstellen te krijgen.

- Op 25 en 25 april zijn de lijnen 52, 58, 81 en 90 omgelegd geweest tussen het Zuidstation en de Bareel St Gillis, via de Hallepoort, als gevolg van metrowerken aan de Fonsnylaan. Langs het normale traject pendelden bussen.

- Op 8 mei 81 is de Brusselse metro een stukje langer geworden, doordat vanaf het Ste Katelijneplein drie nieuwe stations aan de lijn zijn toegevoegd: Graaf van Vlaanderen - Zwarte Vijvers, en Beekkant. Als gevolg daarvan gingen nieuwe dienstregelingen in voege op de lijnen 1, 27, 28, 30, 34, 36, 39, 42 en 44, op dezelfde dag. Op 9 mei veranderden de diensten op de lijnen 85, 87 en 89. Lijnen 85 en 87 werden ingekort tot het metrostation Beekkant, terwijl lijn 89 haar eindpunt kreeg bij station Graaf van Vlaanderen.

- De werken ter verlenging van lijn 103 zijn begonnen in mei'81. Op 30 mei lagen reeds 300 m. dubbelspoor op de Lenniksebaan. De indienstname is voorzien tegen einde 1981. Voorziene reisweg: vanaf het COOVI via Grysonlaan, Bergensesteenweg, J.Bracopslaan.



De verschroting van de 9000-en gaat voort.De 9082 in beter tijden op lijn 60,vlakbij de Beurs op 11 mei 1967.

Uit de Arteveldestad - M.I.V.G.:

- Om de doortrekking van tramlijn 22 naar de wijk Nieuw Korea te bekomen, zijn 800 handtekeningen in petitievorm overhandigd geworden aan de direktie van de MIVG, op 2 maart van dit jaar.
- De eerste vrouwelijke trambestuurder heeft op 6 maart 1981 de stelplaats verlaten met de 53, waarvan door de BRT opnamen zijn gemaakt, over ongeveer het ganse tramnet.
- Op 31 maart verliet pcc 24 de schilderswerkplaats met een nieuw laagje verf. Pcc 31 (botsing met 08 op 17 feb.) en ook de 08, waren dezelfde dag in herstelling.
- Het spoor van lijn 1, in de De Smetstraat, richting Van Beverenplein, is vervangen. De werken begonnen op 16 maart.
- Het nieuwe ontvangstgebouw voor tram- en busbestuurders, evenals de centrale post, is op 18 maart in dienst genomen.
- Op 22 en 23 maart is lijn 4 onderbroken geweest door het gevaar van een op instorten staande schoorsteen in de Veldstraat. Toen de Brandweer op 23 maart de gevaarlijke hinder had opgeruimd, kon omstreeks 15u.15 de dienst normaal hernemen. Tijdens de onderbreking was lijn 4 bediend geweest door een aantal rijtuigen dat reed tussen het Van Beverenplein en de Koornmarkt - Wilsonplein enerzijds, en anderzijds door rijtuigen die reden tussen het station en het overloopwissel bij het Gerechtshof.
- Bij een verkeersongeval tussen twee auto's, werden de lijnen 21 en 22 op 28 maart onderbroken in de Brusselsepoortstraat. De tramlijnen werden omgelegd via lijnen 1 en ex. 9, zodat de dienst kon doorgaan.
- Op 1 april begonnen spoorwerken op de Brusselsesteenweg. Het spoor in de richting van het Centrum wordt vernieuwd.
- PCC 11 was op 15 april betrokken in een aanrijding met een voetganger, in de Nederkoeter, lijn 4. Het tramverkeer werd een tijdlang omgelegd via lijnen 1 en 21/22, zodat het station kon bediend worden mits een kleine omweg.
- Een nieuwe busgarage - in open lucht - wordt aangelegd naast het nieuwe administratieve gebouw, op de plaats waar vroeger de 173 uitgeweken stond. Op de overzijde van de Brusselsesteenweg voorziet met de aanleg van een parkeerplaats voor auto's van het personeel, op de plaats waar de MIVG eertlang een trolleybusgarage hoopt op te richten. Het gebouw dat in de stelplaats, de grens vormde met de Brusselsesteenweg, wordt binnenkort gesloopt, om door een nieuwbouw vervangen te worden. In deze nieuwbouw is ruimte voorzien voor het bewaarde historische materieel. De 216, ex. werkhuiswagen, zal in de loop van dit jaar hersteld worden in zijn vroegere glorie, en wordt terug een open zomerrijtuig. Na tentoonstelling in Woluwe in 1982, keert het rijtuig naar zijn heimatstad terug.
- 30 april 1981 is op te tekenen als historische dag. Inderdaad, vandaag werden sporen en wissels naar Wondelgem gebracht voor de uitbreiding van lijn 1. De werken zijn ondertussen aan de kant Wondelgem al een flink stuk opgeschoten, en omstreeks het einde van dit jaar mag het in gebruik nemen van een eerste fase van deze langverwachte verlenging van lijn 1 worden tegemoet gezien. Tussen de Botestraat en de Roodborstjeslaan is het dubbelspoor reeds gelegd, en het onderstation is in ruwbouw klaar. Verder stadwaarts liggen ook al enkele stukken spoor.

De VeBOV-krant op uw hand...

VEBOV - VERENIGINGSNIEUWS

Alhoewel reeds lang geleden een nieuwe aanvraag werd ingediend bij de NMBS, om onze door omstandigheden gedwongen afgelaste rondrit doorheen Limburg, toch nog te kunnen laten doorgaan in september, hebben wij tot nu toe geen antwoord ontvangen. Mocht dat nog tijdig komen, dan spelen wij de nodige richtlijnen door met het augustusnummer.

VeBOV - KOERIER.

In het voorjaar moesten wij, noodgedwongen door defekt aan de stencyl-machiene, het maartnummer overslaan. Om dat te vergoeden, is besloten een afzonderlijk nummer uit te geven in augustus. Onze leden weten dat het juli- eugustusnummer bij traditie, slechts één nummer is. Door nu ook voor augustus een nummer te voorzien, is tegemoet gekomen in de laamte die in maart was ontstaan.

Wij herinneren er nogmaals aan dat voor het afdrukken in het blad alléén zwart-wit foto's worden aanvaard. Uw kleurenfoto's, hoe mooi ook, worden niet meer aangenomen. In het overzetten naar zwart-wit laten de meeste opnamen heel wat kwaliteiten vallen, wat nadien tot ontevredenheid leidt. Dus géén kleurenfoto's meer inzenden, ze worden niet geplaatst.

Verder dient aangestipt, dat alle kopij en foto-zendingen, ons op de 15^o der maand moeten toekomen. Op die dag sluiten wij af, en alles wat later binnenkomt, wordt verschoven naar een andere uitgave. Er wordt van deze beslissing niet meer afgeweken.

EERVOL ONTSLAG.

Onze sekretaris, de heer Freddy Geens, heeft om persoonlijke redenen zijn ontslag aangeboden. Wij zagen geen andere mogelijkheid dan dit ontslag te aanvaarden. Voor de vijf jaar trouwe toewijding, danken wij de heer Geens voor zijn totale inzet tijdens die periode.

NIEUWE SEKRETARIS.

In de opvolging van de heer Geens is voorzien door het aanvaarden van het vrijgekomen ambt, door de heer Willy BOMANS, die sedert 3 dec. 1977 lid is van onze Vereniging. Onze leden gelieven er nota van te nemen dat VANAF NU, het adres van het sekretariaat is: Willy BOMANS, Molenlei 44, bus 2, 2060 - MERKSEM.

Telefonisch te bereiken vanaf 19 uur op nr (031) 46.34.43. In overeenstemming met de statuten en de voorschriften van het huishoudelijk reglement, zal de nieuwe sekretaris het mandaat van de heer Geens voltooien, d.w.z. tot de algemene jaarvergadering van 1983.

Verder heeft de voorzitter aan de heer Mark Van den Eynde gevraagd de ekskursies te willen verzorgen. Dat verzoek werd reeds vroeger gedaan, maar er was destijds niet verder op ingegaan. De heer Van den Eynde heeft de opdracht aanvaard, en treedt vanaf nu in functie.

INDIEN U VERHUIST...

vergeet dan niet tijdig uw nieuwe adres aan het sektreatriaat mede te delen. Regelmatig stellen wij vast dat het tijdschrift van een aantal leden door de postdiensten teruggezonden wordt, omdat de betrokken persoon niet meer woont op het aangeduide adres. Dan weten wij het ook niet meer, en moeten wij afwachten tot de betrokkene boos wordt en reklameert, alhoewel hij alléén de schuld draagt...

In vele gevallen zijn straatnamen EN/ OF huisnummers veranderd na de fusie van 1977. Ook dat dient U ons te melden, want pas is gebleken dat de postdiensten uitsluitend voortgaan op de NIEUWE nummering, ook in kleine gemeenten. Doe er eens wat aan!

STOOM 81. ZATERDAG 26 EN ZONDAG 27 SEPTEMBER 1981.

Onze zustervereniging, de N.V.B.S. in Nederland, bestaat dit jaar een halve eeuw. Dat is reden om de feestvaan uit te hangen. Na een buitengewoon geslaagde tramkavalkade in mei in Amsterdam, wordt nu in september een historische treinkavalkade ingericht, en wel met vele stoomlokomotieven. Na Engeland, nu Nederland. Dit wordt een topper van formaat, die in de eerstvolgende jaren zeker niet meer herhaald zal worden, om velerlei redenen. Laat ons de gebeurtenissen even op een rijtje zetten, en reserveer deze dagen nu reeds, want deze enige kans krijgt U niet meer!

Het gebeuren vindt plaats op de spoorlijn: AMERSFOORT - Woudenberg. Data: zaterdag 26 en zondag 27 september 1981.

Wat? - Twaalf tot veertien stoomlokomotieven, afkomstig van verschillende museumspoorlijnen en van het Nederlands Spoorwegmuseum in Utrecht, zullen op eigen kracht, op zaterdag 26 sept. in lange OPTOCHT langs dit ongeveer 10 km. lange spoorwegtraject paraderen, en daarmee een voor West-Europa een unieke aanblik brengen. Immers waar zal het nog mogelijk zijn een zo groot aantal werkende stoomlokomotieven samen te brengen?

Na deze stoomkavalkade op zaterdag, zal op ZONDAG 27 SEPT. een regelmatige UURdienst worden onderhouden met twee treinen, op het genoemde baanvak. Deze twee treinen zullen steeds getrokken worden door één of meer loks die daags tevoren in de optocht hebben meegereden. Vanaf 9u.45 zal men op ZONDAG 27.9, zelf een rit kunnen meemaken met een dezer stoomtreinen! Als trekpleister zullen fungeren:

* De "Rocket", een in 1979 gebouwde replika van één van 's werelds oudste en meest succesvolle stoomlokomotief, in 1829 ontworpen door Georges Stephenson, voor de in 1830 geopende spoorlijn Liverpool-Manchester.

Lokomotief NS 3737, de laatste stoomlok door NS ingezet op haar net, en die in 1956 het spoorwegmuseum vervoegde. Gebouwd in 1911 is deze machine een waardige vertegenwoordiger van de op Engelse leest geschoeide Nederlandse stoomlokomotieven.

* Lokomotief 41.105 van de DB, één van de zwaarste loks die ooit het DB-net hebben bereden.

* Stoomlok 18 van de Gooische Stoomtram, de lichtste lok van de kavalkade, die de herinnering levendig houdt aan de stoomtram, tussen 1881 en 1930 het Nederlandse streekvervoer bij uitstek.

Tussen deze vier uitersten bevinden zich stoomloks uit de periode 1908 - 1954. variërend van lichte rangeerloks tot zware sneltreinlokomotieven. Ze zijn bewaard en intact gebleven dank zij enkele spoorweg-VRIENDEN! Met veel inspanning, opoffering van vrije tijd en investering van vele fondsen maakten zulks mogelijk. Hier bereikten enkele personen wat elders een hele staat (!) niet vermag.

Vrijdag 25 september:

Proefritten met de Rocket tussen Woudenberg en Leusden. Een andere lok komt naar Woudenberg voor "stoommaken".

Zaterdag 26 september:

NVBS-Expres, vertrek Rotterdam CS om 7u.03, via Den Haag HS, Leiden, Haarlem, Amsterdam CS, en Hilversum naar Amersfoort.(a. 10u.22)

De trein zal bestaan uit 12 à 14 rijtuigen, getrokken door de SSN-lokomotief (ex. DB) 41.105. De trein is enkel toegankelijk voor NVBS-leden. Dan volgt een Ekstra-trein, getrokken door een NS-D-trein lok, die via Leusden naar Woudenberg rijdt. Vertek Amersfoort: 11u.00 Deze trein rijdt leeg terug naar Leusden om daar uitgeweken te worden. Na 11 uur rijden de deelnemende loks in groepjes van de losweg naar de boog in spoor 1, behalve de Rocket.

12uur: BEGIN VAN DE STOOMKAVALKADE STOOM 81.

Op onderlinge afstand van ongeveer 150m. en met een snelheid van

10 -- 15 km/uur rijden de deelnemende loks naar Woudenberg. In Woudenberg is intussen de Rocket naar Leusden vertrokken, en wacht aldaar de optocht op, om aan kop van de stoet, van Leusden naar Woudenberg te rijden. Alle loks hebben de schoorsteen richting Woudenberg in verband met de zonnestand. In Woudenberg wordt door de NSS op een stukje spoor gependeld met een smalspoorlok met rijtuig, 70cm. 14 uur: vertrek van de kavalkade, terug naar Amersfoort. (achterwaarts) 15u.15: aankomst Amersfoort, waarna de loks terug, weer in groepjes, naar de losweg rijden. Na de kavalkade wordt in Leusden de Ekstretrein gereedgemaakt, die vervolgens naar Woudenberg rijdt om de deelnemers-NVBS-leden op te halen. Vertrek Woudenberg omstreeks 15u.30. In Woudenberg bevinden zich tal van stalletjes en stands van de deelnemende verenigingen, zodat ter plaatse voor het nodige animo wordt gezorgd. De Rocket zal verder nog enkele demonstratie-ritten maken. Tof gewoon!

HOE ER GERAKEN ?

Om aan te komen in Amersfoort om 11u.05, vertrekt U in:
 Brussel Zuid: 8u.09; -Noord: 8u.17; Antwerpen CS: 8u.51, trein 158; Mechelen: 8u.32, trein 158; Gent St Pieters: 7u.56, trein 3907. Reizigers uit de richting Gent stappen in Antwerpen over op trein 158. Vanuit Mol en Herentals: trein 3057(6) alléén op zaterdag! vertr. Mol 7u.37, Herentals vertr. 7u.56, aank. Antw.C. 8u.28, overstappen op trein 158. Reizigers voor Amersfoort blijven in trein 158 tot Rotterdam CS. Aank. 10u.01; **OVERSTAPPEN NAAR TREIN 635.** Vertrek R'dam CS 10u.10, Trein 635 heeft Enschede als eindbestemming. U hoeft verder niet over te stappen. Indien U vanuit Brussel Noord een uur later vertrekt, dus met trein 162 om 9u.17, (Br.Zuid 9u.09), dan krijgt U precies dezelfde aansluitingen in Rotterdam, en dan komt U aan in Amersfoort om 12u.06, eigenlijk iets te laat, maar het kan nog.

VAN AMERSFOORT NAAR LEUSDEN EN WOUDENBERG kunt U, behalve met de eerder genoemde ekstra-trein, ook per buslijn 55 en 80 van Centraal Nederland, lijnen die om de 30 minuten rijden, en voor de gelegenheid extra versterkt zullen worden.

HOE TERUG NAAR BELGIE KOMEN ?

Er bestaat een intercity-uurdienst van Amersfoort naar Rotterdam. Daar stapt U weer over op de Beneluxtrein naar Antwerpen en Brussel. Eén voorbeeld: vertrek Amersfoort: 18u.26 (trein 662), met aankomst in Rotterdam om 19u.21. Overstappen naar trein 181, vertrek 19u.29! Aankomst Antwerpen-CS 20u.41; Mechelen: 21u.00; Brussel-Nd: 21u.15, Brussel-Zd: 21u.23.

Met die trein bestaan er in Antwerpen nog aansluitingen naar Gent, Oostende, Kortrijk, Charleroi, Herentals, Mol, Neerpelt, en Aarschot-Leuven. Zulk een evenement is best een gezinsuitstap waard. Overleg het even, en neem tijdigschikkingen.

ZONDAG 27 SEPTEMBER:
 Vanaf ongeveer 9u.45 vertrekken de stoomtreinen in een pendeldienst voor het publiek tussen Amersfoort en Woudenberg. Twee steilen die elkaar kruisen in Leusden. Kaartverkoop vòòr het station Amersfoort in speciale, verplaatsbare standen, en er is een tweede verkooppunt op het eerste perron. Voor elke rit worden retourkaarten verkocht: volwassenen 10 fl, kinderen 4 t/m 9 jaar: 5 fl. De kaarten zijn van een ritnummer voorzien: nr 1 voor 9u.45, nr 2 voor 10u.45 enz. Nadat alle ZITplaatsen van een trein zijn uitverkocht, worden nog een aantal staanplaatsen verkocht. Deze kaartjes zijn van een andere kleur, en geven **GEEN RECHT** op een ZITplaats! In principie worden de reizigers geacht met dezelfde trein terug te reizen. Indien U een tijdlang in Woudenberg wenst te blijven, kunt U enkel mee terug met een andere trein als er nog plaatsen beschikbaar zijn.

Voor elke rit wordt een andere lok ingezet, terwijl enkele ritten met twee loks zullen uitgevoerd worden. In Woudenberg worden nog tot ongeveer 13 uur enkele ritten gereden met de Rocket, die in de namiddag terug per dieplader naar Rotterdam wordt gebracht, om vandaaruit via de zeeweg terug te keren naar Engeland. Ook worden in Woudenberg weer een aantal ritten met het smalspoorstel gereden.

De laatste rit naar Woudenberg vertrekt in Amersfoort om 15u.45, er zullen aldus 7 ritten worden ingelegd, heen en terug. In de loop van de dag is de 41.105 dan al gaan draaien naar Baarn. De NVBS-expres vertrekt weer uit Amersfoort om 16u.46 naar Rotterdam, via Hilversum, Amsterdam CS, Haarlem, Leiden en Den Haag HS. Indien U per trein ook de zondagmanifestatie wenst te bezoeken, verdient het aanbeveling goed uw aansluitingen te raadplegen, want de dienstregeling hiervoor gegeven, is geldig OP ZATERDAG! De Beneluxtreinen rijden op zondag nagenoeg dezelfde diensten, maar dat is lang niet zo voor de aansluitende diensten. Goed nazien dus!

PROGRAMMA VAN DE VERGADERINGEN.

Antwerpen-Metropool: 17 juli en 21 augustus: vakantiemaanden. De vergaderingen gaan gewoon door, echter zonder vast programma, omdat te veel leden met vakantie zijn.
18 sept. 20u. diamontage door Dirk De Roeck: Belgische spoor- en tramwegen vandaag.

Brussel-Hoofdstad: juli en augustus: geen vergaderingen!
vr. 11 sept. 20u. Filmvoorstelling dr K.Moerenhout over de CFI - Vilvoorde.

Limburg-Kempen: 1 juli en 5 augustus: bijeenkomsten in het gewone lokaal, zonder vast onderwerp wegens vakantieperiode. Praatavonden, diaproyektor is ter plaatse.
2 sept. 81, 20 u. Sporthal-Zolder: diamontage: DE POOLSE SPOORWEGEN - stoomparadijs!
7 oktober: 19u.30 ! Sporthal - Zolder; Vreemd materieel in België - Nabouw in de vreemde.

Brugge - Kust : Wij ontvingen nog geen opgave, maar hierop komen wij tijdig terug.

KALENDER MUSEUMTREIN EN -TRAMDIENTEN IN NEDERLAND.

Wij ontvingen een fraaie kalender van alle diensten op museumlijnen in Nederland. Deze kalender is uitgehangen in het VeBOV-Centrum, en kan daar worden geraadpleegd. Hij is echter ook gratis te verkrijgen bij de museumlijnen zelf, en op sommige VVV-Kantoren. U kunt hem echter ook per post bestellen, mits overmaking van één gulden op postrekening 3988705 van H. Vellekoop - Op oude Rails, Postbus 97.620, NL - 2509 GA - DEN HAAG.

FOTO-REEKSEN.

De fotoreeksen die in voorraad waren in het VeBOV-Centrum zijn uitgeput. Eerlang zal voorzien worden in een aantal nieuwe reeksen, die uiteraard in het maandblad zullen worden aangekondigd.

VAKANTIE-UITSTAP NAAR ROTTERDAM.

De uitstap van 21 juli naar Rotterdam gaat door. Aanmelden is nu niet meer mogelijk, en wij vertrekken met de voorziene trein 158 uit Antwerpen-CS om 8u.51. Terugkomst met trein 181, vertrek Rotterdam 19u.30, aank. Antw.CS 20u.41. Dat wordt weer een fijne dag voor de deelnemers. Bijeenkomst aan de roltrappen van het Centraal-station, kant De Keyserlei, om 8u.15 voor regeling treinkaartjes. Er is een groepstiket voorzien. Verdere inlichtingen telefonisch op nr. (031) 36.04.92, na 18 uur.

VeBOV - EKSPRES.

In het voorjaar ondernamen wij stappen met de NMBS tot het organiseren van een speciale rondrit door de provincie Limburg. De toen gestelde vereisten konden echter onze goedkeuring niet wegdragen zodat moest worden afgezien van wat als inzet van de viering van het vijfjarig bestaan van de VeBOV was gedacht. Opnieuw werd contact opgenomen met de bevoegde diensten, ditmaal met gunstig gevolg. Wij zijn dan ook bijzonder gelukkig aan onze leden te kunnen mededelen dat de VeBOV-Ekspres ook dit jaar zal rijden! Inderdaad, op zaterdag 12 september 1981, zal de rondrit door Limburg plaatshebben. Op dit ogenblik beschikken wij nog niet over alle gegevens, maar omdat de tijd dringt, geven wij U de voornaamste beschikkingen. (Het augustusnummer van de VeBOV-Koerier is eveneens reeds gedrukt, wegens vakantie van de drukker. Daarom voegen wij nog heel vlug een laatste bladzijde toe aan het juli-nummer.) In ons nummer van september zullen alleszins de juiste uren worden medegedeeld, terwijl de afdelings- en sekteleiders op de hoogte zullen worden gebracht, zodat U bij hen terecht kunt tijdens de vergaderingen.

PRIJS: Er is slechts een prijs voorzien voor volwassen personen, omdat hetaantal plaatsen beperkt is tot ongeveer 70. Twee mogelijkheden zijn echter weerhouden. Bij vertrek uit Antwerpen-Cs: 700 fr. Indien U eerst in Hasselt wenst plaats te nemen is de prijs voor iedereen vastgesteld op 600 fr.

VERTREK: Het vertrek is voorzien in Antwerpen-Centraal om 8u.10. Mol: 9u.00 - 9u.20; Leopoldsburg: 9u.35 - 9u.45; Beringen: 9u.55 - 10u.05; Zolder: 10u.15 - 10u.25; Hasselt: 10u.35/35;

Hier begint dan de rondrit. Het instappen van de deelnemers in Hasselt moet zeer vlug geschieden, want op dezelfde minuut dient verder te worden gereden. Omdat de uurregeling nog niet geheel vaststaat, geven wij geen verdere gegevens. De bovenstaande gegevens omtrent de uurregeling zijn eveneens slechts voorgesteld aan de NMBS. Het vertrek in Antwerpen zal waarschijnlijk juist zijn. Mocht daarin nog verandering komen, dan verneemt U dat tijdig. Vanuit Hasselt wordt gereden naar Beverst, en daar begint de verkenning van het baanvak Beverst-Lanaken, snelheid 20 km/u. Terugrit Lanaken - Beverst - Hasselt. In Hasselt is dan een middagpauze voorzien. Na deze pauze wordt verder gereden naar Eisden via As. Terug langs dezelfde weg, en dan verder naar Waterschei - Winterslag en Houthalen. Dan volgt de verkenning van het baanvak Houthalen - Neerpelt (20 km/u.) en vervolgens wordt via Mol teruggereden naar Antwerpen. De voorziene aankomst, die echter nog wat zou kunnen gewijzigd worden, is voorgesteld omstreeks 19u.50. Wij veronderstellen dat onze Leden uit Limburg zullen trachten om eveneens vanuit Antwerpen te vertrekken, gezien het traject naar Hasselt toch belangrijk bedacht is met fotostops. De mogelijkheid om van Antwerpen terug te keren zijn nog ruim voldoende. Het inleggen van dergelijke speciale ritten blijft een dure aangelegenheid. Dat drukt zich uiteraard door in de prijs. Wij durven echter hopen op een talrijke aanwezigheid, zodat de te maken kosten zullen vergoed worden. U wordt overigens een fijne dag en een uitgelezen programma aangeboden. Houdt vanaf nu al de 12° september vrij. Aanmelding voor deze rit is verplicht, en kan vanaf nu geschieden op tel. nr 031-36.04.92 of 031-46.34.43, in beide gevallen na 19 uur. De deelnemingskosten dienen te worden gestort of overgeschreven op onze rekening 412-6131001-97 van VeBOV-Antwerpen, met vermelding van Limburg, 12 sept. 1981. Ook dat kan vanaf nu gebeuren. De plaatsen worden toegekend in de volgorde waarop de betalingen binnenkomen. introductie van niet-leden is toegestaan, voor zover plaatsen ter beschikking

kunnen worden gesteld. Dat kan pas met zekerheid worden gezegd vanaf 1 september. Om te weten of een niet-lid meekan, zal het volstaan dat U na 1 september telefonisch contact opneemt met één der genoemde telefoonnummers. Voor niet-leden is de prijs met 50 frank te verhogen. De overeenstemmende prijs mag U vanaf nu echter storten; indien een niet-lid NIET kan meegaan, wordt achteraf de gesorte som terugbetaald. Het overmaken van een bedrag waarborgt aan niet-leden dus geen zekerheid! Het is logisch dat VeBOV-leden voorrang hebben!

TRAKTIEMATERIEEL: AR 4903 van Antwerpen-Dam.

LOCOMOTION: REIS NAAR DE D.D.R.

De Locomotion voorziet een reis naar de D.D.R. op 3-4;5 en 6 september aanstaande. De reis wordt ondernomen per luxe-autocar, omdat voor dat soort ondernemingen een grotere flexibiliteit aangewezen is. De reis wordt ondernomen omdat de laatste tijd de toestand van de stoomloks in de DDR gevoelig veranderd is, als gevolg van de verminderde kolenleveringen uit Polen, de stijgende invoer van olie uit de USSR, en een versnelde levering van Roemeense dieselloks. Het rijke voorziene programma kan worden aangevraagd bij J. Caebérgs, Berkenlaan 23, 2540 - Hove, of op telefoonnummer: (031) 57.53.71. Alle verdere gegevens worden U graag verstrekt. Onmiddellijk handelen is echter geboden, want volgens de ons gezonden omzendbrief is inschrijven geboden voor 22 juli. Dat zal al moeilijk vallen maar wellicht valt dat wel te regelen. De prijs is vastgesteld op 7500 fr., alles inbegrepen behalve de middeg- en avondmalen. Indien U belang stelt in deelneming, dan nu direkt handelen! Dat is van primair belang.

A.M.R.A.-TENTOONSTELLING.

De AMRA zal op 10-11 en 17-18 oktober een tentoonstelling inrichten, waarbij U getuige kan zijn van de in aanbouw zijnde modelbaan. Tijdens de expo worden films vertoont, en is er een koopjesmarkt van allerlei zaken die betrekking hebben op modelbouw. De tentoonstelling is geopend van 10 tot 19 uur, en wordt vermoedelijk gehouden (want dat vermeldt het bericht niet!) in de AMRA-lokalen van fort II in Wommelgem. Voor verdere inlichtingen kunt U zich wenden tot sekretaris Eddy De WIN, Ternesselei 253, 2220-Wommelgem.

SPOORWEGSALON 1981 BRUSSEL.

Einde oktober en begin november wordt in Brussel weer het spoorwegsalon gehouden. Zoals andere jaren zullen wij hier ook nu weer aan deelnemen. Indien U mooie modellen bezit, of belangrijke dokumenten betreffende uw trein- of tramverzameling, die U wenst tentoon te stellen, dan kunt U nu reeds contact opnemen met de voorzitter, schriftelijk of telefonisch. Kleurenfoto's van hoge kwaliteit worden graag tentoongesteld. Ook hiervoor graag contact opnemen. Namen van de auteurs mogen niet vermeld worden. Dat is voorzien in het deelnemingsreglement van de organiserende vereniging, de KBVVS. Ook hier dient niet gewacht, het is vlugger tijd dan U denkt!

VeBOV - VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN HET OPENBAAR VERVOER. vzw

Het verenigingsleven is in ons land nog zeer sterk ontwikkeld. Tal van verenigingen vechten om te blijven bestaan, maar ze houden vol. Wij behoren tot diegenen voor wie het bestaan geen probleem is, en daar zijn wij gelukkig om. Om het onze leden aangenaam te maken, laten wij echter niets onverlet, en een talrijke aanwezigheid op onze manifestaties is daar het bewijs van. Ten behoeve van onze leden worden maandelijks vergaderingen ingericht in Antwerpen, Brussel, Brugge en Zolder. Op deze bijeenkomsten is er bijna steeds vertoning van films, of diapositieven.

Verder richten wij meermaals per jaar bezoeken in, aan binnen- of buitenlandse bedrijven, of is één of andere uitstap naar een spoorlijn ons doelwit. Het inrichten van een tentoonstelling, of in verenigingsverband aan een door anderen ingerichte tentoonstelling deelnemen, behoort tot onze activiteiten.

Ten behoeve van onze leden hebben wij een eigen winkel opgezet, Het VeBOV-Centrum. Dat centrum is gelegen onder het kruispunt van De Keyserlei en de Frankrijklei te Antwerpen, in het pré-metrostation OPERA van de MIVA. Het VeBOV-Centrum staat ter beschikking van onze leden, elke tweede zaterdag van de maand, tussen 14 en 18 uur.

Ten slotte is er ons tijdschrift, de VeBOV-Koerier, die elf maal per jaar verschijnt. Via dit maandblad worden onze leden op de hoogte gehouden van de activiteiten bij de bedrijven en in de Vereniging. Tevens wordt ruim aandacht besteed aan de geschiedenis van tram- en spoorweglijnen, en alles wat daarbij hoort.

Onze vergaderingen kenmerken zich door een vriendschappelijke sfeer, waar vrienden ondereen van gedachten wisselen, en vele foto's van hand tot hand schuiven om te tonen wat er te zien en te beleven valt op het gebied van het personenvervoer.

Op vijf jaar tijd is onze vereniging uitgegroeid tot een vriendenkring van ruim vijfhonderd leden, en het aantal is steeds groeiende.

Als U, beste lezer, geboeid wordt door het openbaar vervoer, en als onze activiteiten U aanspreken, dan is uw plaats bij ons, en dan zullen wij U graag verwelkomen! Het lidgeld wordt elk jaar door de leden op de Algemene Ledenvergadering bepaald.

Wij zijn geen actiegroep, maar wij stellen het bijzonder op prijs onze mening te uiten via ons tijdschrift als daartoe aanleiding bestaat. Dat gebeurt dan objectief en eerlijk, zonder beïnvloeding van welke zijde ook. Dat houdt meteen in dat VeBOV buiten elke politieke of filosofische beschouwing staat, en een geheel eigen structuur nastreeft.

Samenstelling van de beheerraad:

Voorzitter: Roger Bastaens, Baggenstraat, 6, 2200-Borgerhout.

Tel: (031) 36.04.92, nà 18 uur. (1982: 03-236.04.92)

Sekretaris: Willy Bomans, Molenlei, 44 - bus 2, 2060 Merksem.

Tel: (031) 46.34.43 nà 19 uur. (1982: 03-346.34.43)

Penningmeester: Johnny Dobson, Alfons Schneiderlaan, 65, 2100-Deurne.

Bankrekening: België, 412-6131001-97, VeBOV-Antwerpen.(Kredietbank).

Nederland: Girorekening 1107397 van de RaBo-Bank, vestiging Ossendrecht en Putte, ten bate van rekening 140511733 van de VeBOV-Antwerpen.